



Horizontes Centro de Instrucción Aeronáutica

– Presentación Informativa –

PILOTO AVIADOR



CONTENIDO: PILOTO AVIADOR

Tema:

Paginas:

- ¿Quienes somos? 3-8
- Nuestras Aeronaves y Simuladores 9-14
- Cursos que Ofrecemos 15
- Detalles Específicos del Curso de **Piloto Privado** 16-18
- Detalles Específicos del Curso de **Habilitación Instrumentos** 19-21
- Detalles Específicos del Curso de **Piloto Comercial** 22-25
- Detalles Específicos del Curso de **Habilitación Multimotor** 26-28
- Detalles Específicos del Curso de **Habilitación Instructor de Vuelo** 29-31
- **Requisitos de Admisión** para todos los cursos 32
- **Proceso de Admisión** a Horizontes 33
- Respuestas a las preguntas mas frecuentes 34-46
- Contáctanos 47
- Video 48



¿Quienes somos?



Fundada en Noviembre 2009, Nuestro Centro de Instrucción Aeronáutica esta reconocido nacional e internacionalmente como el centro de estudios aeronáuticos **de mayor prestigio** en América Central. Recientemente clasificados dentro **Top 20 en América Latina** y **No. 1 en Centro América** por www.aviationvoice.com

Encargada del entrenamiento y capacitación de Pilotos, Tripulantes de Cabina y Despachadores de Vuelo por excelencia, egresando profesionales del aire, solicitados por el mercado laboral por su alto grado de profesionalismo, habilidades, estandarización al nivel de aerolínea y conocimientos.

Certificada por la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil

aviation

voice

NEWS

RANKING OF TRAINING CENTRES

AIRCRAFT CRASH MAP

SUBSCRIBE

ADVERTISE

Q

Latin America

▼

Apply

Rank	Name	Score	Ab	Initio	Cadet Programs	Type	Rating	Cabin	Crew	Ground	Handling
1	Inter American University of Puerto Rico, School of Aeronautics	6.0	✓	✓	✓	×	×	×	×	×	×
2	Sky Flight Training School	6.3	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×	×
3	Academia Internacional De Aeronautica "Fenix"	6.0	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓
4	EPA Training Center	6.8	✓	×	✓	×	×	×	×	×	×
5	Aerosul Escola de Aviação	3.5	✓	×	×	×	✓	✓	✓	✓	✓
6	Aeronop Escola de Aviação Civil	2.8	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
7	Aeronauts Civil Aviation School	2.3	✓	×	×	×	✓	✓	✓	✓	✓
8	Aerocon Civil Aviation School	3.5	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
9	Aerocomander Escola de Aviação Civil	3.0	✓	×	×	×	✓	✓	✓	✓	✓
10	Aero TD Faculty of Technology	5.0	✓	×	×	×	✓	✓	✓	✓	✓
11	Academia das Aguas Escola de Aviação	2.5	✓	×	×	×	✓	✓	✓	✓	✓
12	ABC Fly Aviation School	3.8	✓	×	×	×	✓	✓	✓	✓	✓
13	Aero JL	2.3	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
14	Aeronáutica Ícaro	3.3	✓	×	×	×	✓	✓	✓	✓	✓
15	Vertical	4.0	✓	×	✓	×	×	×	×	×	×
16	Horizontes Escuela de Aviación	5.3	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓
17	Escuela de Aviación Panal	2.8	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
18	MAG Flight Training	2.3	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
19	ALAS Academia Latinoamericana de Aviación Superior	2.5	✓	×	×	×	✓	✓	✓	✓	✓

[Volver al Indice](#)

¿Quienes somos?


GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS
AGENCIA HONDUREÑA
DE AERONÁUTICA CIVIL

**CERTIFICADO OPERATIVO O DE APROBACION (CO)
F-2-MCI**

**CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONAUTICA (CIA)
APROBADO RAC-141**

NUMERO CO-CIA-HR-002

NOMBRE OFICIAL DEL CIA: HORIZONTES ESCUELA DE AVIACION

BASE PRINCIPAL EN: San Pedro Sula, Honduras

TELEFONO DE CONTACTO: +504 9995-5725

HABIENDO COMPROBADO QUE CUMPLE CON TODOS LOS REQUISITOS PRESCRITOS EN LAS REGULACIONES DE AVIACION CIVIL (RAC) RELATIVOS A LA CERTIFICACION DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN DE AERONAUTICA CIVIL RAC-141, SE LE HABILITA PARA OPERAR COMO TAL EN EL SIGUIENTE NIVEL:

➤ CIA TIPO 1
➤ CIA TIPO 3

LO ANTERIOR SEGÚN LO INDICADO Y CON LAS LIMITACIONES QUE SE DESCRIBEN EN LAS ESPECIFICACIONES DE INSTRUCCIÓN DEL CIA (F-3-MCI).

FECHA DE EMISION: 29 DE DICIEMBRE DE 2021

FECHA DE VENCIMIENTO: 29 DE DICIEMBRE DE 2026

Comayagüela M.D.C., 29 de diciembre de 2021
Lugar y fecha de emisión


Firma Director Ejecutivo AHAC

F-2-MCI – Certificado Operativo o de Aprobación


Agencia Hondureña
de Aeronáutica Civil
Gobierno de la República


HONDURAS
GOBIERNO DE LA REPUBLICA

**ESPECIFICACIONES DE INSTRUCCIÓN DEL CIA
F-3-MCI**

CIA: HORIZONTES ESCUELA DE AVIACION Hoja No. 01 de 01

BASE PRINCIPAL DEL CIA: San Pedro Sula, Cortes, Honduras

La clasificación establecida en el certificado operativo o de aprobación del centro de instrucción de aeronáutica civil con numero CO-CIA-HR-002, está limitada a los recursos de instrucción que se indican a continuación:

➤ CIA TIPO 1:

- HABILITACION AVION MULTIMOTOR TERRESTRE
- TRIPULANTE DE CABINA
- DESPACHADOR DE VUELO
- HABILITACION INSTRUCTOR TEORICO TERRESTRE
- FACTORES HUMANOS (CRM)
- MERCANCIAS PELIGROSAS (NO TRANSPORTE)

➤ CIA TIPO 3:

- PILOTO PRIVADO AVION - MONOMOTOR TERRESTRE
- HABILITACION DE INSTRUMENTOS - MONOMOTOR TERRESTRE
- PILOTO COMERCIAL AVION - MONOMOTOR TERRESTRE
- HABILITACION INSTRUCTOR DE VUELO

Tipos de Aeronaves

Marca / Modelo (Manufacture/Model)	Número de Serie (Serial Number)	Matricula (Register)
CESSNA 172R	17280311	HR-AVV
CESSNA 152	15279530	HR-REM
PIPISTREL ALPHA TRAINER (LSA)	945AT912LSA	HR-ILM
CESSNA 152	15285139	HR-EYA

Condiciones: Estas aprobaciones están limitadas a lo especificado en el Manual de Instrucción y Procedimientos (MIP) y conforme al RAC-141.

Comayagüela, MDC., 07 de junio de 2024
Lugar y fecha de emisión


Firma Director Ejecutivo AHAC

F-3-MCI-Especificaciones de Instrucción

Somos una institución **completamente certificada** por la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC). ¡Esto significa que las licencias que recibes con nosotros son reconocidas por los **193 países miembros de la Organización de Aviación Civil Internacional OACI** en todo el mundo!



¿Quiénes somos?



También nos enorgullecemos en ser completamente transparentes y exigentes en el mantenimiento y seguridad de nuestras aeronaves. ¡No volamos nada que no sea un avión perfecto!

Somos el único Centro de Instrucción Aeronáutica en Honduras que efectúa el mantenimiento de sus aeronaves en talleres y con técnicos de mantenimiento certificados por la AHAC de Honduras y la FAA de EEUU utilizando repuestos certificados y procesos aprobados por las autoridades aeronáuticas y el fabricante.



La seguridad es la prioridad de nuestro staff. Es la responsabilidad mas grande que tenemos para con nuestros estudiantes y sus padres.

¿Quiénes somos?

Somos el 1er y Único Centro de Instrucción Aeronáutica en **Centroamérica** en **implementar métodos avanzados de instrucción** (Line Oriented Flight Training – LOFTs), en aeronaves y simuladores avanzados, con salones de alta tecnología, computadoras en base a sistemas Apple, sistemas de audio profesional, proyectores HD, pizarras de vidrio templado, computadoras y simuladores de vuelo de estudio para uso completamente gratuitos.

Nuestro ADN consiste en **fusionar calidad y alta tecnología**, lo cual causa que nuestros estudiantes egresen completamente preparados para la industria de la aviación profesional.





¿Quiénes somos?

También nos enorgullecemos en ser completamente transparentes con nuestra política de “Cero Sorpresas” en cuanto a nuestros precios. ¡Todos nuestros precios están publicados!

Somos el 1er y Único Centro de Instrucción Aeronáutica en Centroamérica en implementar el sistema en-línea conocido como “My FBO”, un sistema de administración utilizado en el 90% de escuelas de vuelo en USA donde puedes programar tus clases, ver tus calificaciones, estados de cuenta, etc.!

Somos el 1er y Único Centro de Instrucción Aeronáutica en Honduras en ofrecer cursos para Tripulantes de Cabina (Aeromoza), Paracaidismo y Cursos para niños.

Fuimos el 1er y Único Centro de Instrucción Aeronáutica en Honduras en ofrecer cursos para Despachador de Vuelo.





¿Quienes somos?

Horizontes es el 1er y Único Centro de Instrucción Aeronáutica en Honduras con administración 100% Civil. No restringimos la entrada a ningún tipo de alumno, hombres y mujeres, **Hondureños y extranjeros son todos bienvenidos!**



En Horizontes, nuestro orgullo reside en hacer las cosas con **profesionalismo y calidad, todo el tiempo.**



Nuestras Aeronaves:

Cessna 172R

¡Este es el avión de entrenamiento mas moderno de Honduras!



1 Piloto 3 Pasajeros
Motor: 180 hp
Velocidad Promedio: 180 km/hr
Aspen Synthetic Vision Tech
Garmin Avionics y ADS-B
Interior de Cuero

\$180/Hr
+40/hr Instructor



Nuestras Aeronaves:

Cessna 152

¡Este es el avión de entrenamiento por excelencia de Honduras! ¡Un clásico de entrenamiento!



1 Piloto 1 Pasajero
Motor: 125 hp
Velocidad Promedio: 160 km/hr
Aspen y Garmin Avionics
ADS-B
Interior de Cuero



\$149/Hr
+40/hr Instructor





Nuestras Aeronaves:

Pipistrel Alpha Trainer (Light Sport Aircraft LSA)

¡Este es el avión de entrenamiento mas nuevo y económico de Todo Centroamérica!



1 Piloto 1 Pasajero
Motor: 80 hp
Velocidad Promedio: 180 km/hr
Spoilers Automáticos en Alas
Paracaídas Balístico
Aspen y Garmin Avionics
ADS-B
Interior de Cuero Italiano AUDI



\$129/Hr
+40/hr Instructor



Nuestras Aeronaves:

Cessna 414

Nuestra aeronave multimotor es utilizada para nuestras operaciones de **vuelos privados (chárter)** y como complemento al **curso multimotor**.



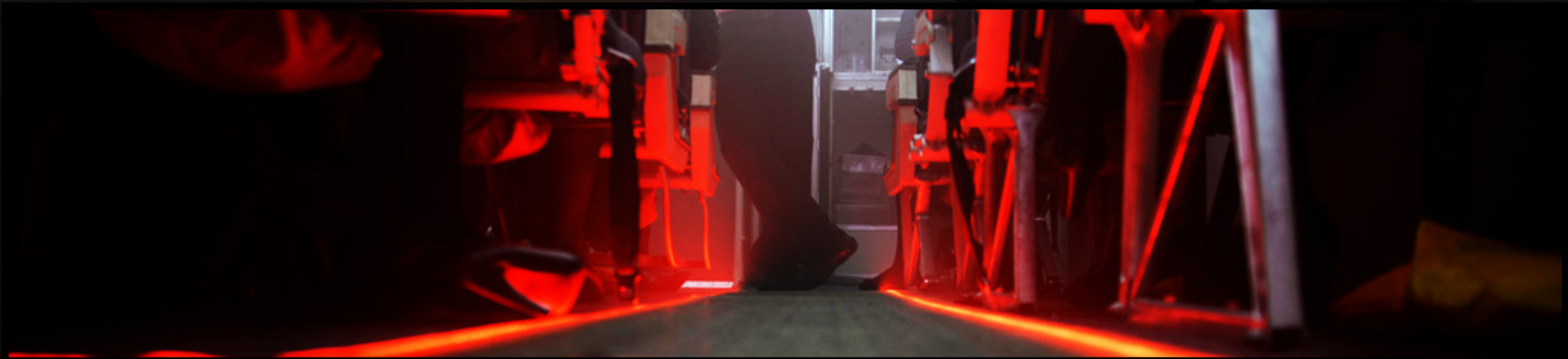
1 Piloto 6 Pasajeros
2 Motores: 325 hp cada uno
Velocidad Promedio: 320 km/hr
Autonomía: 6 horas





Nuestros Simuladores:

Solo en Horizontes encontraras el simulador de cabina de pasajeros para entrenamiento de aeromozas **con mayor tecnología y realismo en Centroamérica**, el cual cuenta con tobogán de evacuación de emergencia real, monitores HD, maquinas de humo, mascarillas de oxigeno automáticas, luces de emergencia y todo el equipo que normalmente encuentras en una aeronave de transporte comercial.





Nuestros Simuladores:

Somos el 1er y Único Centro de Instrucción Aeronáutica en Honduras en tener un **simulador de vuelo de cabina completa para pilotos**, certificado por la FAA de Estados Unidos y la AHAC en Honduras, cuenta función de **REALIDAD VIRTUAL** que **te transporta a la cabina de la aeronave en un ambiente totalmente inmersivo**, sistema de audio profesional y toda la instrumentación que normalmente encuentras en una aeronave real.



\$50/Hr
+40/hr Instructor

Cursos que Ofrecemos:

CURSOS PARA SER PILOTO AVIADOR PROFESIONAL:



PILOTO
PRIVADO

Aprende a volar para fines **privados y personales** no remunerados.

(Obligatorio para Ser Piloto Comercial)



HABILITACION
INSTRUMENTOS

Aprende a volar de **noche** y en **baja visibilidad**

(Obligatorio para Aerolínea)
(Pre-Requisito ser Piloto Privado
O Piloto Comercial)



PILOTO
COMERCIAL

Completa tu experiencia para poder trabajar en **aerolíneas comerciales**.

(Obligatorio para Aerolínea)
(Pre-Requisito ser Piloto Privado)



HABILITACION
MULTIMOTOR

Aprende a volar una aeronave **multimotor**.

(Opcional)
(Pre-Requisito ser Piloto Privado
O Piloto Comercial)



HABILITACION
INSTRUCTOR DE VUELO

Aprende a **enseñar** a otros a volar.

(Opcional)
(Pre-Requisito ser Piloto Comercial)

PAGA TU CARRERA MIENTRAS ESTUDIAS:



HABILITACION
INSTRUCTOR TERRESTRE

Después de Graduarte de **Piloto Privado** o **Tripulante de Cabina** o **Despachador de Vuelo**.

Matricúlate en este curso y trabaja **enseñando** a otros en clases teóricas y simuladores.

(¡Opcional para ayudarte a pagar el resto de tu carrera - trabaja con nosotros mientras estudias!)

OTRAS CARRERAS EN AVIACIÓN:



TRIPULANTE
DE CABINA

Aprende a ser un **Experto de Seguridad y Servicio Abordo** para una aerolínea comercial.

¡No solo estamos para servir café! **¡La seguridad y salvar vidas en nuestra prioridad!**



DESPACHADOR
DE VUELO

Aprende a **planear la ruta, peso y balance, clima, y mas** para vuelos comerciales y vuélvete un experto en Control Operacional

Aprende todo el conocimiento teórico de **Piloto Privado, Instrumentos y Comercial** – El Despachador es un piloto que **no vuela**

CURSOS RECREATIVOS:



CURSOS
PARA NIÑOS



EXPERIENCIAS
POR 1 DIA

[Volver al Índice](#)



Curso de Piloto Privado

El curso de Piloto Privado es el **primer paso** que se debe completar para entrar al mundo de la aviación como pasatiempo o en busca de ser piloto profesional. Al finalizar este curso podrás:

- Volar o Rentar Aviones Monomotores Terrestres menores a 5,700 kg
- Llevar pasajeros (sin remuneración)
- Volar Nacional e Internacionalmente
- Efectuar Vuelos Visuales (De día y en buena visibilidad)



El curso de piloto privado está dividido en **2 partes**:

- Parte Teórica
- Parte Practica (Que puedes empezar cuando vayas a la mitad de la parte teórica)





Curso de Piloto Privado

PARTE TEÓRICA:

TEMAS:

- Introducción a la Aviación
- Aeronaves
- Motores y Sistemas
- Instrumentos de Vuelo
- Aerodinámica
- Estabilidad
- Desempeño
- Navegación Aérea
- Espacios Aéreos
- Comunicación e Información de Vuelo
- Peso y Balance
- Seguridad de Vuelo
- Meteorología
- Derecho Aéreo
- Regulaciones Aéreas
- Sistemas de Navegación
- Factores Humanos y Fisiología de Vuelo
- Toma de Decisiones
- Entre Otros

MATERIALES INCLUIDOS:

- Todos los manuales requeridos (PDF)
- Todas las presentaciones de clases (Ppt)
- Carta Aeronautica de Honduras
- Plotter rotativo
- Caponas para el uniforme
- Calculadora de vuelo E6B (Aplicación)

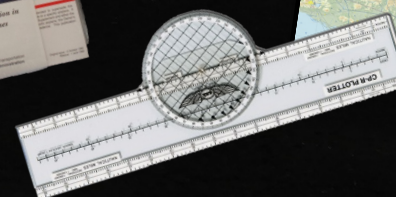
ELIGE TU MODALIDAD DE CLASES:

	GRUPAL DIURNO	GRUPAL NOCTURNO	VIP (Clases Privadas)
Matricula	\$200.00*	\$200.00*	\$400.00*
-Cuota No. 1	\$500.00*	\$500.00*	\$800.00*
-Cuota No. 2	\$500.00	\$500.00	\$1,000.00
-Cuota No. 3	\$200.00	\$500.00	-
PRECIO TOTAL:	\$1,400.00	\$1,700.00	\$2,200.00
HORARIO:	Lunes a Viernes 8:00 AM – 6:00 PM	Lunes a Viernes 6:00 PM – 9:00 PM	¡El que tú quieras!
LUGAR:	Online o Presencial en la Escuela	Online o Presencial en la Escuela	¡Donde tú quieras! (En tu casa, oficina o en la escuela)
DURACIÓN:	3 Meses	4 Meses	Límite de 4 Meses

* Reserva tu cupo con \$100 USD; Rebajables de tu matricula.

* Vigencia de la matricula es de 1 año.

* Para iniciar tu curso debes pagar la matricula y la cuota No. 1





Curso de Piloto Privado

PARTE PRÁCTICA:

ETAPAS:

1. **Maniobras Básicas:** Aprende lo básico del Control de la Aeronave.
2. **Maniobras Avanzadas:** Desarrolla destreza en la Aeronave.
3. **Prácticas de Aterrizajes:** Mejora tu destreza para aterrizar la aeronave.
4. **1er Vuelo Solo:** ¡Vuela por primera vez sin la asistencia de un instructor! Felicidades!!
5. **Eta Nocturna:** ¡Somos los únicos que te entrenamos a volar nocturno en Piloto Privado! Por tu seguridad!
6. **Eta de Travesía:** ¡Aprende a Navegar a otras ciudades como Ceiba, Roatán o donde tú quieras!
7. **Acumulación de Experiencia Solo:** Acumula la experiencia solo requerida por la autoridad.
8. **Repaso y Examen Práctico de la AHAC:** ¡Pasa este examen de gobierno y obtén tu licencia!

¿CÓMO SE PAGA?

Todas las horas de vuelo, sesiones de simulador y orales del curso práctico se pagan según tu capacidad de pago (Tú depositas a una cuenta pre-pago la cantidad que este a tu alcance).

Cada sesión de Vuelo, Simulador u Oral que se efectúe se ira rebajando de tu cuenta de vuelo.

*Matrícula Anual	\$400.00
- 30.4 Horas de Vuelo con Instructor:	\$5,138.00
- 10.0 Horas de Vuelo Solo:	\$1,390.00
- 6.0 Horas de Simulador:	\$540.00
- 8.5 Horas de Instrucción Oral:	\$340.00
**Total Aproximado (Según el Avión que elijas):	\$7,808.00
	+Parte Teórica

***LA MATRÍCULA ANUAL INCLUYE:** ¡Manuales, libros y checklists (PDF) de la aeronave y 4 horas gratis en nuestro simulador de vuelo para practicar cuando desees!

******Todos los valores de horas de vuelo, simuladores, orales, tiempos y costos son pueden variar dependiendo de la habilidad del alumno.

¿CUÁNTO CUESTA? – TÚ ELIGES TU AVIÓN! (*Precios en dólares americanos)

PIPISTREL ALPHA TRAINER



\$400.00
\$5,138.00
\$1,390.00
\$540.00
\$340.00
\$7,808.00
+Parte Teórica

CESSNA 152



\$400.00
\$5,746.00
\$1,590.00
\$540.00
\$340.00
\$8,616.00
+Parte Teórica

CESSNA172



\$400.00
\$6,688.00
\$1,900.00
\$540.00
\$340.00
\$9,868.00
+Parte Teórica

¿CUÁNTO DURA ESTA PARTE?

3-6 Meses; Dependiendo de la habilidad y capacidad de pago del Alumno

[Volver al Índice](#)



Curso Habilitación Instrumentos

El curso de Instrumentos es normalmente el **segundo paso** que se completa cuando el aplicante está en busca de ser piloto profesional o simplemente quiere aprender a volar de noche o en baja visibilidad. Al finalizar este curso podrás:

- Volar de Noche
- Volar en Baja Visibilidad

El curso de instrumentos está dividido en **2 partes**:

- Parte Teórica
- Parte Practica (Que puedes empezar al mismo tiempo que la parte teórica)





Curso Habilitación Instrumentos

PARTE TEÓRICA:

TEMAS:

- Instrumentos de Vuelo
- Vuelo por Instrumentos
- Navegación por Instrumentos
- Espacios Aéreos
- Control de Tráfico Aéreo
- Cartas y Procedimientos de Salida IFR
- Cartas y Procedimientos de Ruta IFR
- Cartas y Procedimientos de Llegada IFR
- Cartas y Procedimientos de Aproximación IFR
- Aproximaciones No-Precisas (VOR y RNAV LNAV)
- Aproximaciones Precisas (ILS y RNAV LNAV/VNAV y LPV)
- Emergencias IFR
- Regulaciones IFR
- Meteorología
- Navegación IFR
- Toma de Decisiones Aeronáuticas
- Entre Otros

MATERIALES INCLUIDOS:

- Todos los manuales requeridos (PDF)
- Todas las presentaciones de clases (Ppt)

ELIGE TU MODALIDAD DE CLASES:

	GRUPAL DIURNO	GRUPAL NOCTURNO	VIP (Clases Privadas)
Matricula:	\$200.00*	\$200.00*	\$400.00*
-Cuota No. 1	\$500.00*	\$500.00*	\$800.00*
-Cuota No. 2	\$300.00	\$300.00	\$600.00
-Cuota No. 3	-	\$300.00	-
PRECIO TOTAL:	\$1,000.00	\$1,300.00	\$1,800.00
HORARIO:	Lunes a Viernes 8:00 AM – 6:00 PM	Lunes a Viernes 6:00 PM – 9:00 PM	¡El que tú quieras!
LUGAR:	Online o Presencial en la Escuela	Online o Presencial en la Escuela	¡Donde tú quieras! (En tu casa, oficina o en la escuela)
DURACIÓN:	2 Meses	3 Meses	Límite de 4 Meses

* Reserva tu cupo con \$100 USD; Rebajables de tu matricula.

* Vigencia de la matricula es de 1 año.

* Para iniciar tu curso debes pagar la matricula y la cuota No. 1





Curso Habilitación Instrumentos

PARTE PRÁCTICA:

ETAPAS:

1. **Introducción:** Donde aprendes las maniobras básicas de Control del Avión en IFR
2. **VOR y Arcos:** Interceptación de Radiales y Arcos DME
3. **Holdings:** Aprende a Ejecutar Patrones de Espera
4. **Aproximaciones IFR:** VOR, VOR/DME, GPS RNAV, ILS
5. **Vuelos de Travesía IFR:** ¡Aprende a Navegar bajo IFR a otras ciudades como Ceiba, Roatán o donde tú quieras!
6. **Repaso y Examen Práctico de la AHAC:** ¡Pasa este examen de gobierno y obtén tu habilitación!

¿CÓMO SE PAGA?

Todas las horas de vuelo, sesiones de simulador y orales del curso práctico se pagan según tu capacidad de pago (Tú depositas a una cuenta pre-pago la cantidad que este a tu alcance).

Cada sesión de Vuelo, Simulador u Oral que se efectúe se ira rebajando de tu cuenta de vuelo.

- 30.7 Horas de Vuelo con Instructor:	\$ 5,189.00
- 13.0 Horas de Simulador:	\$1,170.00
- 9.0 Horas de Instrucción Oral:	\$360.00

****Total Aproximado (Según el Avión que elijas):** **\$6,719.00**
+Parte Teórica

¿CUÁNTO CUESTA? – TÚ ELIGES TU AVIÓN! (*Precios en dólares americanos)

PIPISTREL ALPHA TRAINER



CESSNA 152



CESSNA172



\$ 5,803.00	\$6,754.00
\$1,170.00	\$1,170.00
\$360.00	\$360.00
\$ 7,333.00	\$8,284.00
+Parte Teórica	+Parte Teórica

**Todos los valores de horas de vuelo, simuladores, orales, tiempos y costos son pueden variar dependiendo de la habilidad del alumno.

¿CUÁNTO DURA ESTA PARTE?

3-6 Meses; Dependiendo de la habilidad y capacidad de pago del Alumno



Curso de Piloto Comercial

El curso de Piloto Comercial es normalmente el **tercer y último paso** que se debe completar para ser piloto profesional. Al finalizar este curso podrás:

- Llevar pasajeros o carga recibiendo remuneración en cualquier tipo de trabajo como piloto ya sea volando en una aerolínea, para una empresa privada, fumigación aérea, instrucción de vuelo, ¡etc. pudiendo recibir un salario o lucro económico!

El curso de piloto comercial está dividido en **2 partes**:

- Parte Teórica
- Parte Practica (Que puedes empezar al mismo tiempo que la parte teórica)





Curso de Piloto Comercial

PARTE TEÓRICA:

TEMAS:

- Derecho Aéreo
- Fallas de Comunicaciones
- Procedimientos y Fraseología
- Procedimientos Comerciales Normales y de Emergencia
- Sistemas de Aeronaves Pequeñas Complejas
- Sistemas de Aeronaves de Aerolínea
- Meteorología Operacional de Aerolínea
- Manejo de Diferidos en Aeronaves Comerciales
- Atmosfera, Altitud y Medición de Velocidad
- Estructuras, Perfiles Alares y Fuerzas Aerodinámicas
- Aerodinámica Avanzada
- Vuelo a Bajas Velocidades
- Vuelo a Altas Velocidades
- Desempeño de Aeronaves Pequeñas
- Desempeño de Aeronaves Grandes
- Análisis de Pistas de Aeronaves Grandes
- Navegación en Aeronaves Grandes
- Navegación Internacional y Transcontinental
- Toma de Decisiones y CRM
- Manejo de Mercancías Peligrosas (DGR)
- Interferencia Ilícita (Secuestros, Amenazas de Bomba y Pasajeros Insurrectos)
- Supervivencia (Ditching y Campamento)

MATERIALES INCLUIDOS:

- Todos los manuales requeridos (PDF)
- Todas las presentaciones de clases (Ppt)

ELIGE TU MODALIDAD DE CLASES:

	GRUPAL DIURNO	GRUPAL NOCTURNO	VIP (Clases Privadas)
Matricula	\$200.00*	FAVOR LLAMAR	\$400.00*
-Cuota No. 1	\$500.00*		\$1,100.00*
-Cuota No. 2	\$300.00		\$1,000.00
Cuota No. 3			\$300.00
PRECIO TOTAL:	\$1,000.00		\$2,800.00
HORARIO:	Lunes a Viernes 8:00 AM – 6:00 PM	Lunes a Viernes 6:00 PM – 9:00 PM	¡El que tú quieras!
LUGAR:	Online o Presencial en la Escuela	Online o Presencial en la Escuela	¡Donde tú quieras! (En tu casa, oficina o en la escuela)
DURACIÓN:	2-3 Meses	FAVOR LLAMAR	Límite de 6 Meses

* Reserva tu cupo con \$100 USD; Rebajables de tu matricula.

* Vigencia de la matricula es de 1 año.

* Para iniciar tu curso debes pagar la matricula y la cuota No. 1



ESTE CURSO AVANZADO INCLUYE:

El 90% de la preparación
requerida para la licencia de
Despachador de Vuelo!
*Preguntanos sobre como
sacar esta licencia al mismo
tiempo que sacas tu licencia
de **piloto comercial!**



Curso de Piloto Comercial

PARTE PRÁCTICA:

ETAPAS:

1. Introducción y Repaso Piloto Privado e IFR
2. Maniobras de Piloto Comercial
3. Vuelos Nocturnos Solos
4. Vuelos de Travesía Solo
5. Simuladores de Aeronaves Complejas
6. Repaso y Examen Práctico de la AHAC



¿CÓMO SE PAGA?

Todas las horas de vuelo, sesiones de simulador y orales del curso práctico se pagan según tu capacidad de pago (Tú depositas a una cuenta pre-pago la cantidad que este a tu alcance).

Cada sesión de Vuelo, Simulador u Oral que se efectúe se ira rebajando de tu cuenta de vuelo.

- 15.3 Horas de Vuelo con Instructor:	\$ 2,586.00
- 6.9 Horas de Vuelo Solo:	\$960.00
- 2.0 Horas de Simulador:	\$180.00
- 7.0 Horas de Instrucción Oral:	\$280.00

****Total Aproximado (Según el Avión que elijas):** **\$4,006.00**
+Parte Teórica

PIPISTREL ALPHA TRAINER



CESSNA 152



CESSNA172



\$ 2,892.00	\$3,366.00
\$1,098.00	\$1,311.00
\$180.00	\$180.00
\$280.00	\$280.00
\$ 4,450.00	\$5,137.00
+Parte Teórica	+Parte Teórica

¿CUÁNTO DURA ESTA PARTE?

1-3 Meses; Dependiendo de la habilidad y capacidad de pago del Alumno

**Todos los valores de horas de vuelo, simuladores, orales, tiempos y costos son pueden variar dependiendo de la habilidad del alumno.



Carrera Completa de Piloto Aviador Profesional

Piloto Privado + Instrumentos + Piloto Comercial

Curso	Parte Teórica (Grupal)	Parte Practica (Vuelos, Simuladores, Orales) Elije tu Avión:			Horas dentro del Curso (Aproximado)	Curso Completo (Teoría + Practica) Elije tu Avión:		
		Pipistrel Alpha Trainer	Cessna 152	Cessna 172		Pipistrel Alpha Trainer	Cessna 152	Cessna 172
EH1 – Piloto Privado	3 Meses \$1400.00	3 Meses *\$7,808.00	3 Meses *\$8,616.00	3 Meses *\$9,868.00	40.4 Horas de Vuelo 6.0 Horas de Simulador 8.5 Horas de Orales	6 Meses \$9,208.00	6 Meses \$10,016.00	6 Meses \$11,268.00
EH2 – Instrumentos	2 Meses \$1000.00	3 Meses \$6,719.00	3 Meses \$7,333.00	3 Meses \$8,284.00	30.7 Horas de Vuelo 13.0 Horas de Simulador 9.0 Horas de Orales	5 Meses \$7,719.00	5 Meses \$8,333.00	5 Meses \$9,284.00
EH3 – Piloto Comercial	2-3 Meses \$1000.00	1 Mes \$4,006.00	1 Mes \$4,450.00	1 Mes \$5,137.00	22.2 Horas de Vuelo 2.0 Horas de Simulador 7.0 Horas de Orales	4 Meses \$5,006.00	4 Meses \$5,450.00	4 Meses \$6,137.00
TOTALES ESTIMADOS:					93.3 Hrs de Vuelo* 21.0 Hrs de Simulador* 24.5 Horas de Orales*	15 Meses* \$21,933.00* (Pipistrel)	15 Meses* \$23,799.00* (Cessna 152)	15 Meses* \$26,689.00* (Cessna 172)

Estos **3 cursos son obligatorios** si deseas trabajar en una Aerolínea o para una empresa corporativa como **Piloto Profesional**.

*Todos los valores de horas de vuelo, simuladores, orales, tiempos y costos son estimados y pueden variar dependiendo de la habilidad del alumno.

*Incluye un pago de Matricula anual de \$400.00 USD



Curso Habilitación Multimotor

El curso de Multimotor es normalmente el **cuarto paso** (paso opcional pero altamente recomendado) que se completa cuando el aplicante está en busca de ser piloto profesional o simplemente quiere agregar la habilitación de poder volar aeronaves multimotores a su licencia de piloto privado o piloto comercial ya existente. Al finalizar este curso estarás habilitado para:

- Volar o Rentar Aviones Multimotores Terrestres menores a 5,700 kg

El curso de instrumentos está dividido en **2 partes**:

- Parte Teórica
- Parte Practica (Que puedes empezar al mismo tiempo que la parte teórica)





Curso Habilitación Multimotor

PARTE TEÓRICA:

TEMAS:

- Operaciones multimotor
- Peso y Balance multimotor
- Desempeño multimotor
- Despegues, Aterrizajes y Fallas multimotor
- Sistemas de aviones multimotores
- Vuelo multimotor avanzado

MATERIALES INCLUIDOS:

- Todos los manuales requeridos (PDF)
- Todas las presentaciones de clases (Ppt)

ELIGE TU MODALIDAD DE CLASES:

	GRUPAL DIURNO	GRUPAL NOCTURNO	VIP (Clases Privadas)
PRECIO TOTAL:	\$600.00	\$600.00	\$800.00
HORARIO:	Lunes a Viernes 8:00 AM – 6:00 PM	Lunes a Viernes 6:00 PM – 9:00 PM	¡El que tú quieras!
LUGAR:	Online o Presencial en la Escuela	Online o Presencial en la Escuela	¡Donde tú quieras! (En tu casa, oficina o en la escuela)
DURACIÓN:	1-2 Semanas	1-2 Semanas	1-2 Semanas





Curso Habilitación Multimotor

PARTE PRÁCTICA:

El curso práctico de multimotor se ejecuta por medio de un permiso especial que se tramita por medio de la Agencia Hondureña de Aeronautica Civil el cual es **específico para cada alumno según su experiencia actual**.

¿CÓMO SE PAGA?

Todas las horas de vuelo, sesiones de simulador y orales del curso práctico se pagan según tu capacidad de pago (Tú depositas a una cuenta pre-pago la cantidad que este a tu alcance).

Cada sesión de Vuelo, Simulador u Oral que se efectúe se ira rebajando de tu cuenta de vuelo.

¿CUÁNTO CUESTA?

¡Para cotizar tu curso manda tu CV a dmourra@horizonteshn.com para poder evaluar tu experiencia y cotizarte un programa hecho a tu medida!

¿CUÁNTO DURA ESTA PARTE?

1-3 Meses; Dependiendo de la habilidad y capacidad de pago del Alumno





Curso Habilitación Instructor de Vuelo

El curso de Instructor es normalmente un **quinto paso** (opcional pero altamente recomendado) que se completa cuando el aplicante ya es poseedor de una licencia de piloto comercial y está en busca de ser instructor de vuelo profesional. Usualmente con el objetivo de acumular experiencia y horas de vuelo mientras se opta por un trabajo de aerolínea. Al finalizar este curso podrás:

- Dar instrucción teórica y de vuelo a pilotos estudiantes.

El curso de instrumentos está dividido en **2 partes**:

- Parte Teórica
- Parte Practica (Que puedes empezar al mismo tiempo que la parte teórica)





Curso Habilitación Instructor de Vuelo

PARTE TEÓRICA:

TEMAS:

- Fundamentales de la Instrucción
- La Transición al Salón de Clases y al Asiento Derecho
- Como aplicar la Toma de Decisiones Aeronáuticas a la Instrucción
- Enseñando Seguridad Aérea
- Desarrollo de Una Imagen Profesional
- Ejercitando Privilegios de Instructor
- Prestando Conocimiento al Nivel Requerido de Cada Licencia
- Preparando a Futuros Instructores
- Integrando Conocimiento de Multimotor
- Aplicación Práctica de Conocimiento

MATERIALES INCLUIDOS:

- Todos los manuales requeridos (PDF)
- Todas las presentaciones de clases (Ppt)



ELIGE TU MODALIDAD DE CLASES:

	GRUPAL DIURNO	GRUPAL NOCTURNO	VIP (Clases Privadas)
Matricula	\$200.00*	\$200.00*	\$300.00*
-Cuota No. 1	\$1,000.00*	\$1,000.00*	\$1,000.00*
-Cuota No. 2	\$300.00	\$300.00	\$1,000.00
-Cuota No. 3	-	\$300.00	-
PRECIO TOTAL:	\$1,500.00	\$1,800.00	\$2,300.00
HORARIO:	Lunes a Viernes 8:00 AM – 6:00 PM	Lunes a Viernes 6:00 PM – 9:00 PM	¡El que tú quieras!
LUGAR:	Online o Presencial en la Escuela	Online o Presencial en la Escuela	¡Donde tú quieras! (En tu casa, oficina o en la escuela)
DURACIÓN:	2 Meses	3 Meses	Límite de 4 Meses

- * Reserva tu cupo con \$100 USD; Rebajables de tu matricula.
- * Vigencia de la matricula es de 1 año.
- * Para iniciar tu curso debes pagar la matricula y la cuota No. 1





Curso Habilitación Instructor de Vuelo

PARTE PRÁCTICA:

ETAPAS:

1. Maniobras Básicas y Avanzadas
2. Tomas y Despegues
3. Nocturnos
4. Stalls y Barrenas
5. Operaciones IFR
6. Navegación Crosscountry
7. Repaso y Examen Práctico de la AHAC



¿CÓMO SE PAGA?

Todas las horas de vuelo, sesiones de simulador y orales del curso práctico se pagan según tu capacidad de pago (Tú depositas a una cuenta pre-pago la cantidad que este a tu alcance).

Cada sesión de Vuelo, Simulador u Oral que se efectúe se ira rebajando de tu cuenta de vuelo.

- 20.0 Horas de Vuelo con Instructor:	\$ 3,380.00
- 4.5 Horas de Simulador:	\$405.00
- 8.0 Horas de Instrucción Oral:	\$320.00
**Total Aproximado (Según el Avión que elijas):	\$ 4,105.00
	+Parte Teórica

¿CUÁNTO CUESTA? – TÚ ELIGES TU AVIÓN! (*Precios en dólares americanos)

PIPISTREL ALPHA TRAINER



CESSNA 152



CESSNA172



\$ 3,780.00	\$4,400.00
\$405.00	\$405.00
\$320.00	\$320.00
\$ 4,505.00	\$ 5,125.00
+Parte Teórica	+Parte Teórica

**Todos los valores de horas de vuelo, simuladores, orales, tiempos y costos son pueden variar dependiendo de la habilidad del alumno.

¿CUÁNTO DURA ESTA PARTE?

1-3 Meses; Dependiendo de la habilidad y capacidad de pago del Alumno



Requisitos de Admisión para Todos los Cursos:

1. Llenar y firmar la aplicación y documentación para matrícula de Horizontes (Disponible en www.horizonteshn.com)
 2. Copia de tu Currículum Vitae (¡no necesitas ningún tipo de experiencia previa, solo queremos conocerte!)
 3. Copia de tu tarjeta de identidad o pasaporte
 4. Fotografía digital (Tomate una selfie y envíala)
 5. Comprobante de depósito del pago inicial del curso teórico (Matrícula + Cuota No. 1)
- **Menores de 21 años únicamente:** 1 Copia de tu partida de nacimiento (este requisito solo aplica para menores de 21 años)
 - **Cursos de Piloto únicamente :** Constancia de antecedentes Policiales (DPI) y Constancia de antecedentes Judiciales (Juzgados)
 - **Edad:** ¡Puedes iniciar tu curso teórico a CUALQUIER EDAD! **No existe una edad mínima o máxima para nuestros cursos.**
 - **Pilotos:** El gobierno te dará tu licencia al cumplir 17 años. *Pilotos Menores de 18 años requieren permiso autenticado de padres/tutores.
 - **Aeromozas:** El gobierno te dará tu licencia al cumplir 18 años.
 - **Despachadores:** El gobierno te dará tu licencia al cumplir 21 años.
 - **Educación Previa:** **NO necesitas tener un nivel de educación o carrera mínima para iniciar tu curso.** El gobierno te dará tu licencia al terminar tu secundaria.
 - **Soporte Académico:** Debido a los ALTOS ESTANDARES de Horizontes, deberás entregar Documentación de Soporte Académico como: Calificaciones de Ultimo Año de Educación Formal, un Ensayo de Admisión y una Carta de Recomendación (usando el formulario de Horizontes) llenado por un ex-maestro o ex-jefe. (Mayores de 21 pueden remplazar el requisito de las calificaciones de último año por una carta de recomendación adicional). **Esta documentación NO se necesita si usted tiene ya un Título Universitario o Experiencia Aeronáutica previa aceptable para Horizontes.**
 - ❑ **Opcional pero Muy Recomendado:** Efectuarse los siguientes exámenes médicos antes de iniciar el curso. NO ES OBLIGATORIO. Es altamente recomendado que los hagas para detectar cualquier condición medica descalificante con tiempo suficiente para tratarla. El gobierno te dará tu licencia al tener todos estos exámenes al día.

Exámenes de Laboratorio:

- Hemograma Completo
- General de Heces
- General de Orina
- Grupo Sanguíneo y RH
- HIV (Elisa)
- Glucosa en Ayunas
- RPR Sífilis
- Electrocardiograma
- LDL y HDL
- Triglicéridos
- Creatinina
- BUN
- Radiografía de Tórax



*Cualquier laboratorio de tu gusto!

Examen Psicologico:

Se debe hacer cualquier examen psicologico que mida o determine que no hay tendencias depresivas o peligrosas.

Recomendamos: Dra. Melissa Rápalo
10 Calle, 20-21 Avenida; Colonia Trejo Edificio EMMA frente a tienda GIMONI; Local #1 a mano izquierda. Cel. 9526-1643. Se recomienda cita antes de llegar. (L. 1,400.00)

¡O Cualquier Psicólogo de tu gusto!



Exámen de Vista:

***NO NECESITAS TENER VISTA PERFECTA ☺**
(¡¡¡Si usas lentes no hay problema!!!) Este examen es solo para evaluar si necesitas usar lentes para volar o no.

Puede hacerse con cualquier medico OFTALMOLOGO de tu gusto!

Un Optometra **NO** es aceptable para Aeronautica Civil



Exámen de Audiometría:

Debe hacerse en ayuno auditivo (no exponerse a ruido laboral o fuerte por un periodo mínimo de 12 horas).

Recomendamos: Dr. José Borjas
Hospital del Valle: Condominios Médicos 3er Piso Consultorio #307; San Pedro Sula. (L. 1,200.00)

¡O Cualquier Otorrinolaringólogo de tu gusto!





Proceso de Admisión a la Escuela de Aviación

¿Estas listo para iniciar tu curso? **Solo debes de seguir estos 4 pasos:**

1. Una vez has decidido a aplicar, **efectúa el pago de reservación de tu cupo** y **Envía** tu comprobante de pago a: matriculas@horizonteshn.com. ¡En breve se te confirmara tu reservación y se te ingresara al grupo pre-oficial de chat tu curso!
2. Una vez completaste el pago de tu reservación, **descarga, llena, firma y ENVIA los Formularios de Aplicación** a: matriculas@horizonteshn.com **antes de la fecha límite** y breve se te confirmara que hemos recibido tu paquete de aplicación.
3. Cuando estés listo puedes proceder a pagar tu **matricula y primera cuota** y **envía** tus comprobantes de pago a: matriculas@horizonteshn.com. En breve se te confirmara tu pago.
4. **Espera respuesta de aceptación** de tu aplicación. ¡En ese momento recibirás instrucciones en el grupo de chat de tu curso y en correo electrónico para el inicio de clases y tu sesión de orientación! Bienvenido a bordo!

¡BIENVENIDO A BORDO A LA ESCUELA DE AVIACION DE MAYOR PRESTIGIO DE AMERICA CENTRAL!



LEMPIRAS: 730273471
DOLARES: 730273461



LEMPIRAS: 021101544746
DOLARES: 200002734698



LEMPIRAS: 21311000356
DOLARES: 21316990015

Aceptamos Todas tus Tarjetas:



DUDAS AL MOMENTO DE DEPOSITAR FAVOR LLAMAR
Atencion al Cliente: +504 9520-0389
Matriculas/Admin: +504 9617-6952



Preguntas Frecuentes:

¿Cuándo inicia el próximo curso de Pilotos o Despachadores?

Iniciamos cursos grupales de piloto y despachadores cada 2 meses

CURSOS GRUPALES PRESENCIAL Y/O ONLINE:

Fechas de Inicio 2026:

10 Febrero 2026

12 Mayo 2026

11 Agosto 2026

10 Noviembre 2026

Fechas de Inicio 2027:

09 Febrero 2027

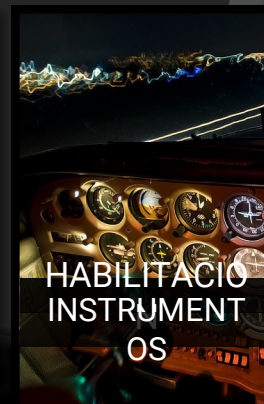
11 Mayo 2027

10 Agosto 2027

09 Noviembre 2027

CURSOS VIP:

¡Iniciamos el día que tu
desees!





Preguntas Frecuentes:

¿Cuándo inicia el próximo curso de Aeromozas?

Iniciamos cursos grupales de Aeromoza cada 6 meses

CURSOS GRUPALES 100% PRESENCIALES (SAN PEDRO SULA):

Fechas de Inicio 2026:

10 Febrero 2026

12 Agosto 2026

14 Octubre 2026 (Jornada Nocturna)

Fechas de Inicio 2027:

09 Febrero 2027

10 Agosto 2027

12 Octubre 2027 (Jornada Nocturna)

TRIPULANTE
DE CABINA





Preguntas Frecuentes:

¿La licencia que obtengo es válida en cualquier parte del mundo?

¡Horizontes es un Centro De Instrucción Aeronáutica Certificada ante la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil y reconocida por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) lo cual significa que la licencia que obtienes es reconocida en 193 países del mundo! ¡Lo único que tienes que hacer es convalidarla en el país al que desees ir siguiendo las leyes y cumpliendo los requisitos migratorios que cada país y autoridad aeronáutica solicite!



¿Necesito tener la secundaria para ingresar?

¡NO importa si no has terminado la secundaria! Te puedes matricular en el curso e ir adelantando tu entrenamiento. Tu primera licencia se te otorgaría cuando entregues tu título de secundaria. Si ya terminaste la secundaria: ¡Ya tienes todo listo! ¡Tu licencia se te emite de inmediato!





Preguntas Frecuentes:

¿Necesito saber hablar inglés para ingresar?

NO importa si no sabes hablar ingles u otros idiomas! La ley de Honduras NO exige saber Ingles para emitir la Licencia. Claro, es una ventaja enorme tener el ingles a la hora de pedir trabajo pero para sacar el curso y la licencia NO se necesita!



¿Qué edad es la minima o maxima para ingresar?

¡No importa la edad que tengas! Te puedes matricular en el curso a cualquier edad para ir adelantando tu entrenamiento y la licencia se te otorgaría ya cuando cumplas 17 para cursos de piloto, a los 18 para aeromozas y a los 21 para despachadores de vuelo.

Si ya eres mayor de edad: ¡Bienvenidos también!
No existe límite de edad máxima!





Preguntas Frecuentes:

¿Puedo matricularme al curso si uso lentes, tengo miopia o astigmatismo?

¡Claro que sí! ¡No se necesita tener vision perfecta! ¡Trae tus lentes y listo! Bienvenido! Solo las Fuerzas Armadas (Militares) piden vision 20/20.



¿Puedo matricularme al curso si soy muy chaparro(a)?

¡Claro que sí! ¡No existe una estatura minima para aeromoza o para piloto! ¡La ley no exige una estatura minima específica para ninguna licencia! ¡Hay aerolineas que piden estatura minima para aeromozas, pero no son todas! Bienvenido!



¿Puedo matricularme al curso si soy muy pesado(a)?

¡Claro que sí! ¡No hay un peso máximo o mínimo! ¡La ley no exige un peso mínimo o máximo! Bienvenido!



¿Puedo matricularme al curso si he tenido huesos rotos?

¡Claro que sí! ¡No importa tu historial de huesos rotos! ¡Mientras puedas caminar vamos a volar!





Preguntas Frecuentes:

¿Puedo matricularme al curso si no tengo pasaporte o visa?

¡Claro que sí! No necesitas pasaporte si eres Hondureño, el pasaporte solo se les pide a los extranjeros que desean matricularse al curso ya que ellos no tienen cedula de identidad de Honduras! ¡Vamos a volar!



¿El curso de aeromoza es solo para mujeres? ¿El curso de pilotos es solo para hombres?

¡Tu sexo no importa para nada! ¡Los Hombres tambien pueden ser Aeromozas (Se llaman tripulantes de cabina) y las Mujeres tambien pueden ser Pilotos! ¡Vamos a volar!



¿Puedo matricularme al curso si tengo tatuajes?

Claro que si! ¡No importa si tienes tatuajes! ¡La escuela no te va a discriminar por eso y ademas ley de Honduras no te prohíbe sacar una licencia solo por estar tatuado! Muchas aerolineas usan uniformes que taparían tu tatuaje y por ende no les importa que estes tatuado, otras no lo ven mal, ¡inclusive puedes trabajar en el rubro privado donde eso va a depender muchísimo de con quien trabajes! ¡NO TE AUTODESCALIFIQUES SOLO! ¡Vamos a volar!





Preguntas Frecuentes:

¿En qué ciudades de Honduras estan localizados?

Contamos con clases presenciales en San Pedro Sula, Honduras; Si no puedes viajar a San Pedro Sula, ¡el curso teórico de Piloto o Despachador se puede tomar totalmente EN LÍNEA (por internet) desde donde estés y los vuelos los puedes hacer los fines de semana o en tus días libres! ¡El curso de Tripulante de Cabina se imparte únicamente de forma presencial, tanto en jornada diurna como nocturna, y también contamos con opción de alojamiento en San Pedro Sula!



¿Son un internado? ¿Ustedes ayudan con la vivienda, comida y transporte?

¡Si contamos con establecimientos para la estadía o vivienda de los alumnos en San Pedro Sula! Algunos de estos establecimientos están dentro de la misma escuela, otros están localizados en áreas cercanas a la escuela con opciones de transporte fácil hacia la escuela. Todos incluyen servicio de internet, cama, closet, escritorio y muchas facilidades más. No incluyen alimentación. Si usted desea le podemos enviar las opciones de renta de estos lugares para más información.



*****ESTA OPCION DE ESTADIA ESTA SUJETA A CUPO LIMITADO*****



Preguntas Frecuentes:

¿Ofrecen becas? Yo soy de escasos recursos y no tengo como pagar el curso...

¡Horizontes es el Único Centro de Instrucción Aeronáutica en Honduras que cuenta con un generoso programa de Becas para nuestros alumnos! Los valores de las becas varían desde \$100.00 dólares hasta becas completas! Para aplicar a una beca solo debes seguir los pasos que se detallan en el PDF informativo que se te enviara por WhatsApp o Telegram. Cualquier duda sobre este proceso y como obtener una beca puedes llamarnos o enviarnos un WhatsApp o Telegram al +504 9520-0389, o vía correo a becas@horizonteshn.com.

El 95% de la gente que aplica a este programa obtiene una beca!





Preguntas Frecuentes:

¿Hay cupo limitado para el curso?

Si tenemos cupos límites para cada curso grupal. Puedes reservar tu cupo con un abono de \$100 USD aplicables hacia tu pago inicial.



¿En qué horarios se imparten los cursos?

Normalmente las clases se imparten de Lunes a Viernes entre 8:00 AM - 6:00 PM, algunos Sabados y Domingos entre 8:00 AM - 6:00 PM todo esto según la calendarizacion oficial de la semana, el tema a tratar y la asignacion del grupo. Algunas clases especiales se dan en horario variado según requerido y notificado con anticipacion. Se garantiza al menos 1 dia totalmente libre a la semana y se dan descansos y hora de almuerzo durante clases.



¡En todos los cursos se ofrece una modalidad VIP donde tu diseñas tu propio horario! En los cursos de Piloto tambien se ofrece una modalidad de clases teoricas nocturnas.



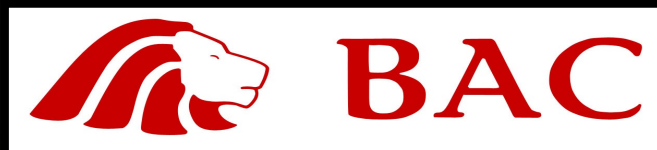
Preguntas Frecuentes:

¿Los precios son en Dolares? ¿Se puede pagar en Lempiras?

Todos los precios son en Dólares Americanos ya que debido a nuestra calidad internacional y a la naturaleza misma de la aviación atendemos mucho personal extranjero. Usted puede pagar en Dólares o en Lempiras al cambio del día en el banco como usted guste ya que contamos con cuentas y aceptación de pago en ambas monedas y también aceptamos Tarjeta de Crédito.



Los pagos se pueden hacer a cualquiera de nuestras cuentas en dólares americanos o Lempiras al cambio del día. También se puede pagar en efectivo o con tarjeta de crédito en nuestras oficinas.



También Aceptamos Todas tus Tarjetas:





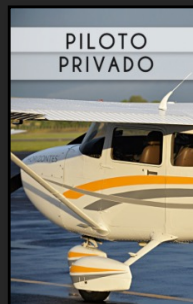
Preguntas Frecuentes:

¿De qué se trata el curso de aeromoza?



La aeromoza es la persona que va en el avión atendiendo a todos los pasajeros. ¡Normalmente la gente piensa que solamente está ahí para servir bebidas y comida, pero eso es completamente falso! Realmente el trabajo principal de la aeromoza es encargarse de la seguridad de los pasajeros, se toman clases de primeros auxilios, extinción de incendios, etiqueta y protocolo, servicio al cliente, inclusive supervivencia marítima, supervivencia terrestre, evacuaciones marítimas y terrestres, secuestros aéreos, amenazas de bombas, fuegos en lavatorios, hornos, manejo de mercancías peligrosas, manejo de puertas, manejo de emergencias, incluso cómo coordinar cuándo un pasajero es ciego, sordo, mudo, deportado, prisionero, anciano, niños viajando solos etc. es decir es una profesional de la seguridad en vuelo.

¿De qué se trata el curso de piloto?



El piloto es la persona que se dedica a volar el avión, en el curso de piloto usted aprende temas como navegación, sistemas de aeronaves, interpretar el clima, fisiología de vuelo, regulaciones aéreas, espacios aéreos, etc. y claro lo más divertido: como volar un avión, despegarlo, aterrizarlo, llevarlo de un lugar a otro, ¡incluso manejo de emergencias!

¿De qué se trata el curso de despachador de vuelo?



El despachador de vuelo es la persona que planea todo un vuelo comercial y se encarga de hacer el plan de vuelo, documentación de peso y balance del avión, la ruta que volará el avión, interpreta el clima, regulaciones aéreas, etc. El despachador también conoce todos los sistemas del avión, sabe de aerodinámica, meteorología, navegación aérea y asiste al piloto desde tierra durante el vuelo. Es prácticamente un piloto en tierra.



Preguntas Frecuentes:

¿Garantizan trabajo al finalizar el curso?

Horizontes está considerado como el mejor Centro De Instrucción Aeronáutica a nivel de América Central y top 20 en América latina. ¡Cuando las aerolíneas nos llaman buscando personal, definitivamente recomendamos a nuestros alumnos y los apoyamos!

Siempre estamos en constante apoyo de nuestros alumnos graduados ya que tenemos grupos de notificación donde avisamos de las plazas de trabajo que se van abriendo constantemente.

En mayo 2017 se aprobó una regulación nueva de protección en el país que obliga a las aerolíneas a contratar únicamente a personal egresado de escuelas certificadas como la nuestra, protegiendo así a las personas como tu, que invierten en su educación.

¡No te podemos garantizar trabajo ya que las contrataciones en la industria no dependen de nosotros (si no de las aerolíneas) pero SI te podemos GARANTIZAR que el nombre de nuestro Centro de Instrucción Aeronáutica Horizontes y nuestra recomendación pesa tremendamente en tu curriculum! Cuando las aerolíneas ven nuestro nombre, saben que recibiste el mejor entrenamiento de toda la región centroamericana, y eso es una enorme ventaja a la hora de buscar un trabajo en la industria aeronáutica.

Te invitamos a ver las Historias de Éxito de nuestros ex-alumnos en nuestro Instagram @horizonteshn



Instagram

[Volver al Índice](#)



Preguntas Frecuentes:

¿Cuánto gana un piloto, una aeromoza o un despachador?

Los sueldos de un piloto, despachador y de una aeromoza generalmente son muy buenos sueldos. Depende de quién te contrata, tu nivel de experiencia, tiempo que llevas laborando y el equipo (tipo de avión) en el que trabajes, ¡hasta la ruta en la que vuelas!

Un **piloto** normalmente inicia ganando \$1000 a \$1500 dólares mensuales y de ahí va subiendo;



Una **aeromoza** inicia ganando entre \$600 a \$1000 dólares mensuales y de ahí va subiendo.



Un **despachador** inicia ganando entre \$600 a \$1000 dólares mensuales y de ahí va subiendo.

Todas las profesiones Aeronáuticas en Honduras gozan de 30 días de vacaciones PAGADAS al año que exige la Ley de Aeronáutica Civil de Honduras, así como también los derechos laborales normales como 13vo y 14vo mes. Ya trabajando en aerolíneas muy fuertes o empresas privadas de alto renombre un piloto puede llegar a ganar hasta \$15,000 dólares mensual (o más) y una aeromoza hasta \$6,000 dólares mensuales.



CONTACTANOS

PERSONAL GERENCIAL

CAP. DANIEL MOURRA

GERENTE RESPONSABLE/DIRECTOR
CORP.
DMOURRA@HORIZONTESHN.COM

BIOGRAFIA DE NUESTRO DIRECTOR



LIC. JOSSELINE JALLU

GERENTE PROPIETARIO
ADMINISTRACION@HORIZONTESHN.COM



CAP. ALDO ZAVALA

GERENTE DE CALIDAD
CALIDAD@HORIZONTESHN.COM



LIC. ADOLFO RAMOS

GERENTE SMS
SMS@HORIZONTESHN.COM



CAP. JORGE HUEZO

GERENTE DE AERONAVEGABILIDAD
AERONAVEGABILIDAD@HORIZONTESHN.COM



ING. AFIF SAYBE

GERENTE DE RELACIONES
PUBLICAS



LIC. CLAUDIA BETANCOURT

GERENTE ADMINISTRATIVO SPS
ADMINISTRACION@HORIZONTESHN.COM



GERENTE DE MERCADERO
MERCADERO@HORIZONTESHN.COM



PERSONAL ADMINISTRATIVO Y DE APOYO

LIC. ANDREA RIVAS

GESTOR DE MATRICULAS
MATRICULAS@HORIZONTESHN.COM



LIC. MAGBELLY TORRES

GESTOR DE
CALENDARIZACIONES
OPERACIONES@HORIZONTESHN.COM



LIC. SAMIRA CHICAS

ASISTENTE MERCADERO Y VENTAS
MERCADERO@HORIZONTESHN.COM



LIC. BELEN REYES

CREADOR DE CONTENIDO
MERCADERO@HORIZONTESHN.COM



CARLOS DANIEL TREJO

ASISTENTE MERCADERO Y VENTAS
INFO@HORIZONTESHN.COM



SRA. CAROLINA SANTOS

ASISTENTE ADMINISTRATIVO
ADMINISTRACION@HORIZONTESHN.COM



SRA. GLENDA ZAMBRANO

ASISTENTE ADMINISTRATIVO
ADMINISTRACION@HORIZONTESHN.COM



SR. RAUL VELASQUEZ

TECNICO DE MANTENIMIENTO DE
AERONAVES
MANTENIMIENTO@HORIZONTESHN.COM



SR. SANTOS MEJIA

ASISTENTE DE
MANTENIMIENTO
MANTENIMIENTO@HORIZONTESHN.COM



JORGE DUARTE

ASISTENTE DE
MANTENIMIENTO
MANTENIMIENTO@HORIZONTESHN.COM



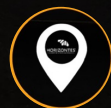
+504 9520-0389
+504 9804-6259



info@horizonteshn.com



WWW.HORIZONTESHN.COM



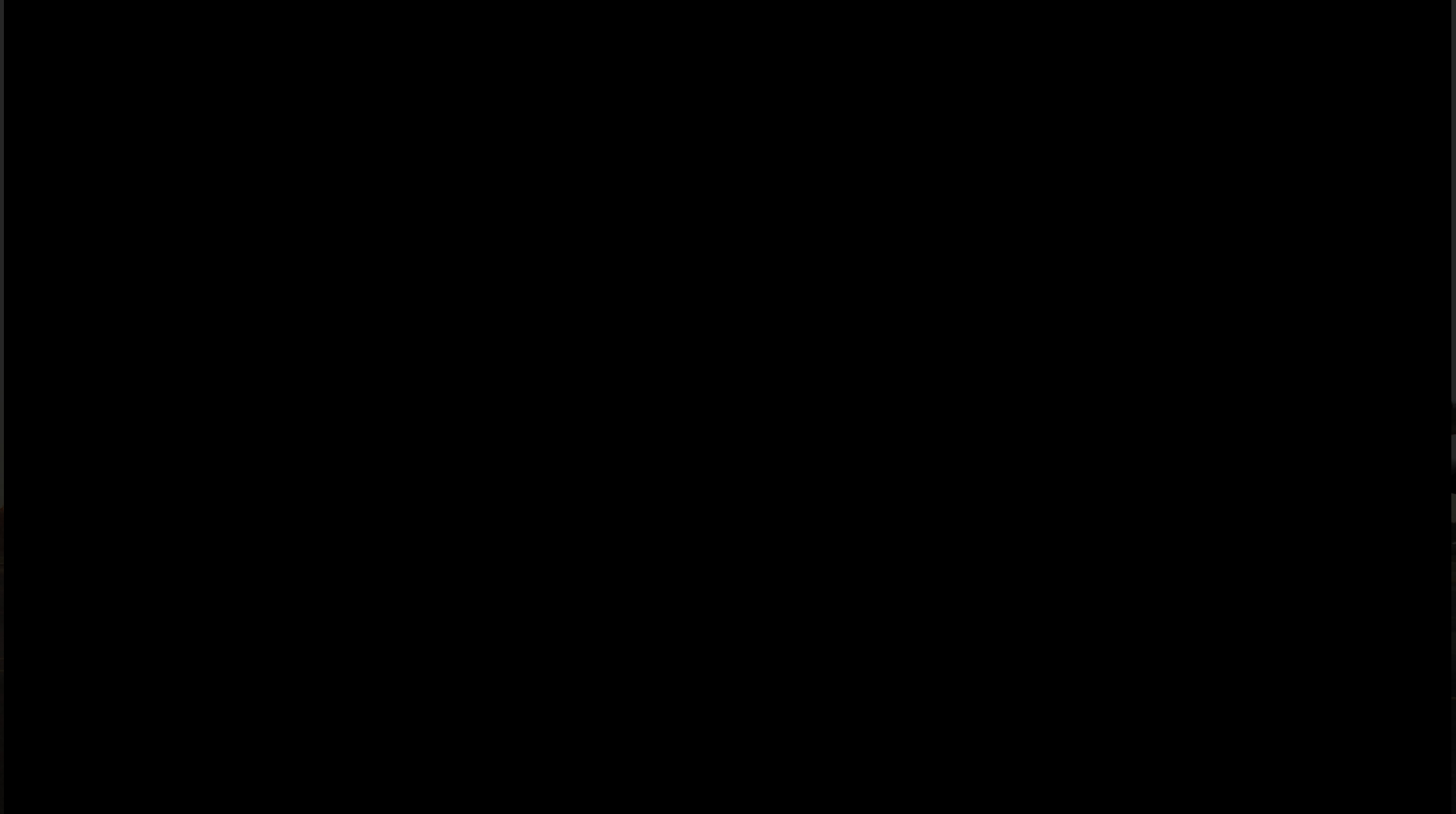
Base principal:
4ta Ave 15 Calle N.O.
Sector Cervecería
San Pedro Sula, Honduras



@HORIZONTESHN



Te Invitamos a ver nuestro video con mas detalles sobre nuestra escuela:



<https://youtu.be/liktj2cpzvM>